

QUYẾT ĐỊNH

**V/v phê duyệt bổ sung Quy hoạch điểm đầu nối
vào tuyến Quốc lộ Nam Sông Hậu đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH SÓC TRĂNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về Giải thích một số điều của Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ về việc ban hành Danh mục các quy hoạch được tích hợp vào quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 59 Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng

Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 23/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Công văn số 142/BGTVT-KCHT ngày 07/1/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc đấu nối đường nhánh vào Quốc lộ Nam Sông Hậu tại Km21+550(T), tỉnh Sóc Trăng;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt bổ sung quy hoạch điểm đấu nối vào tuyến Quốc lộ Nam Sông Hậu đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng tại lý trình Km21+550 (T) hướng từ tỉnh Hậu Giang đi tỉnh Bạc Liêu.

(Chi tiết theo Phụ lục 4B đính kèm).

Điều 2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ngành tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Kế Sách; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thị trấn An Lạc Thôn, tỉnh Sóc Trăng và các tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành kể từ ngày ký./*h*

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Quản lý Đường bộ IV;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: TH, VT *ph*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



lamhoangnghiệp
Lâm Hoàng Nghiệp



PHỤ LỤC 4B

BỘ SUNG ĐIỂM ĐÁU NỐI ĐƯỜNG DẪN TỪ CỬA HÀNG XĂNG DẦU VÀO QUỐC LỘ NAM SÔNG HẬU TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH SÓC TRĂNG

(Ban hành kèm theo Quyết định số 157 /QĐ-UBND ngày 21 /01/2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng)

Stt	Lý trình	Kiểu nút giao	Hướng tỉnh Hậu Giang đi tỉnh Bạc Liêu		Nút giao xây mới	Ghi chú
			Bên Trái	Bên Phải		
1	Km21+550	Ngã ba	x		x	Cửa hàng xăng dầu